

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

### **Inwestor:**

Powiat Miechowski, ul. Raławicka 12, 32-200 Miechów  
reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie,  
ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków -  
Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km  
od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”**

położonej na działkach nr ewid.: 147, 22/1, 35/1, obręb 0004 Cieplice,  
jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza

<b>Funkcja</b>	<b>Branża</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień, specjalność</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	11.2023	
Asystent Projektanta:					



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>1. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
<b>1.1 Inwestor .....</b>	<b>4</b>
<b>1.2. Podstawa opracowania .....</b>	<b>4</b>
<b>1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja .....</b>	<b>4</b>
<b>1.4. Zakres robót .....</b>	<b>5</b>
<b>1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża. ...</b>	<b>6</b>
<b>1.6. Opis stanu projektowanego .....</b>	<b>6</b>
<b>1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....</b>	<b>8</b>
<b>1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej.....</b>	<b>8</b>
<b>1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników.....</b>	<b>8</b>
<b>2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>10</b>
<b>3. Kserokopia uprawnień projektanta .....</b>	<b>15</b>
<b>4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane .....</b>	<b>17</b>
<b>5. Oświadczenie projektanta.....</b>	<b>18</b>
<b>6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>19</b>

**Rys. nr 1.** Lokalizacja

**Rys. nr 2.** Projekt Zagospodarowania Terenu

**Rys. nr 3.** Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1 Inwestor

Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów – reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

## 1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- g) Ustawa o drogach publicznych

## 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K w km 1+010,41 - 1+180,00; polegająca na wykonaniu chodnika oraz poboczy w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”. Roboty budowlane objęte wnioskiem zawierają się na działkach nr ewidencyjny: 147, 22/1, 35/1, obręb 0004 Cieplice, jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza. Przebudowa realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego. Projektowana droga dla pieszych będzie pełniła funkcję chodnika przeznaczonego wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch i nie będzie pełniła funkcji o których mowa w § 27 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), wobec czego nie zachodzi potrzeba projektowania pasa obsługującego oraz pasa buforowego. Perony przystankowe zostały zaprojektowane zgodnie z § 51 ust.1-3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Perony pełnią również funkcję drogi dla pieszych, ich szerokość umożliwia jednoczesną obsługę użytkowników przystanku i pieszych. Długość peronów została dostosowana do długości i natężenia ruchu pojazdów transportu zbiorowego, a szerokość peronów dostosowano do prognozowanej liczby i rodzaju użytkowników przystanku w godzinach szczytu oraz sposobu dojścia do peronów. Perony zaprojektowano w taki sposób, aby spełnić warunki określone dla drogi dla pieszych oraz umożliwić użytkownikom przystanku bezpieczne i komfortowe wsiadanie do pojazdu transportu zbiorowego i wysiadanie z niego.

Inwestycja ma na celu:

- Poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Poprawę jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi.

Obecnie teren przeznaczony pod przebudowę drogi to zasadniczo teren wiejski. W rejonie drogi występuje zabudowa jednorodzinna. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość przebudowanego odcinka drogi to w sumie 169,59 mb.

Przewiduje się rozbiórkę istniejących zjazdów i barierek ochronnych oraz budowę nowych zjazdów z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego, a także budowę peronów przystankowych o nawierzchni z kostki betonowej.

Teren objęty przebudową drogi polegającą na wykonaniu chodnika oraz poboczy w ciągu drogi powiatowej Nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, położony jest na terenie miejscowości Cieplice. Przebudowywany odcinek leży na terenie zabudowy jednorodzinnej. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 1172 K. Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid.: 147, 22/1, 35/1, obręb geodezyjny 0004 Cieplice, jednostka ewidencyjna: 120802\_2 Gołcza. Przebudowa ww. drogi będzie polegać na wykonaniu chodnika położonego po lewej stronie drogi na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej, tj. w km 1+010,41 - 1+180,00; prawostronnego chodnika w km 1+044,60 - 1+114,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa w km 1+010,41 - 1+044,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej w km 1+114,60 - 1+180,00; przebudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, wykonaniu przepustów, umocnieniu dna i skarp rowów płytami ażurowymi gr. 8cm wraz z wypełnieniem otworów humusem, wykonaniu zjazdów zwykłych oraz peronów przystankowych. Chodnik oraz perony przystankowe od jezdni oddzielone będą krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem wystającym ponad krawędź jezdni o 10 cm. Od strony granic pasa drogowego chodnik oraz perony przystankowe obramowane będą obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przebudowywanych oraz istniejących rowów przydrożnych, a także na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

#### **1.4. Zakres robót**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej Nr 1172 K w km 1+010,41 - 1+180,00; polegającej na wykonaniu chodnika oraz poboczy w ramach zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”. Przebudowa ww. drogi będzie polegać na wykonaniu chodnika położonego po lewej stronie drogi na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej, tj. w km 1+010,41 - 1+180,00; prawostronnego chodnika w km 1+044,60 - 1+114,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa w km 1+010,41 - 1+044,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej w km 1+114,60 - 1+180,00; przebudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej, wykonaniu przepustów, umocnieniu dna i skarp rowów płytami ażurowymi gr. 8cm wraz z wypełnieniem otworów humusem, wykonaniu zjazdów zwykłych oraz peronów przystankowych.

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowanego odcinka drogi powiatowej obejmuje:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie lewostronnego chodnika,
- Wykonanie prawostronnego chodnika w km 1+044,60 - 1+114,60;

- Wykonanie prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa w km 1+010,41 - 1+044,60;
- Wykonanie prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej w km 1+114,60 - 1+180,00;
- Wykonanie zjazdów zwykłych z kostki betonowej,
- Przebudowa rowów odwadniających,
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów humusem,
- Oznakowanie drogi.

Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przebudowywanej drogi powiatowej zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.).

### 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 6,00 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajdują się tereny rolnicze. W rejonie drogi występuje zabudowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym odwodnienie odbywa się do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny zielone znajdujące się w pasie drogi powiatowej.

#### OCENA PODŁOŻA

Warunki wodne należy uznać za korzystne.

Występujące w podłożu grunty wg klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G1.

Normowa głębokość przemarzania gruntu wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne do projektu przebudowy drogi są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### 1.6. Opis stanu projektowanego

Dane projektowe:	droga powiatowa w msc. Cieplice dz. nr ewid.: 147, 22/1, 35/1
Klasa techniczna drogi :	Z – Zbiorcza
Kategoria drogi :	P - Powiatowa
Przekrój poprzeczny:	Półuliczny (Uliczny w km 1+044,60 - 1+114,60)
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Szerokość jezdni:	6,0 m
Ilość pasów ruchu:	2
Nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny jezdni:	daszkowy 2%
Szerokość chodnika:	1,80m (szerokość nie uwzględnia krawężnika i obrzeża)
Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa
Spadek poprzeczny chodnika:	2%
Szerokość poboczy:	1,0m
Nawierzchnia poboczy:	kruszywo
Spadek poprzeczny poboczy:	8%

Nawierzchnia poboczy:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny poboczy z bet. asf.:	2%
Nawierzchnia peronu przystankowego:	kostka betonowa

### **Zakres i technologia przebudowy:**

#### Konstrukcja istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
3. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

#### Konstrukcja chodnika:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 10cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

#### Konstrukcja pobocza z kruszywa:

1. Kruszywo łamane 0/31,5, gr. 8cm
2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

#### Konstrukcja rowów i skarp:

1. Umocnienie dna i skarp płytami ażurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.

#### Konstrukcja jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 100 kg/m<sup>2</sup> gr. 4cm, KR3
3. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

#### Konstrukcja pobocza z betonu asfaltowego:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> gr. 4cm, KR3
3. Siatka wzmacniająca
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
5. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
6. Podbudowa cementowa Rm=2,5 MPa, gr. 15cm
7. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Na trasie przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1172 K nie występują obiekty inżynierskie, w związku z tym projekt nie przewiduje przebudowy obiektów inżynierskich.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K w km 1+010,41 - 1+180,00; polegająca na wykonaniu chodnika z kostki betonowej położonej po lewej stronie drogi na całej długości przebudowywanej drogi powiatowej, tj. w km 1+010,41 - 1+180,00; prawostronnego

chodnika z kostki betonowej w km 1+044,60 - 1+114,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa w km 1+010,41 - 1+044,60; prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej w km 1+114,60 - 1+180,00.

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej Nr 1172 realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przebudowywanych oraz istniejących rowów przydrożnych, a także na tereny zielone w granicach pasa drogowego. W przebudowywanych rowach skarpy i dno rowu umocnione będzie płytami ażurowymi gr. 8 cm ułożonymi na warstwie podsypki piaskowej grubości 5 cm. W ciągu rowu pod zjazdami zabudowane zostaną przepusty z rur betonowych średnicy 40 cm. Przepusty zakończone będą ściankami czołowymi prostymi. Istniejące skarpy oraz dno rowu umocnione będą płytami ażurowymi gr. 8cm ułożonymi na warstwie podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

W bezpośredniej bliskości z przebudowywaną drogą istnieje sieć energetyczna napowietrzna, sieć teletechniczna oraz sieć wodociągowa.

### **1.7. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków.

### **1.8. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej**

Działki drogowe objęte opracowaniem nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

### **1.9. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach chronionych przyrodniczo, w tym na obszarach Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 znajduje się w odległości ok. 4 km (Chodów – Falniów PLH120063). Brak przeciwwskazań dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wykonanie przebudowy drogi poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w żadnym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do przebudowywanych oraz istniejących rowów przydrożnych, a także na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Ze względu na przeznaczenie drogi oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą



typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), zatem nie zachodziła potrzeba uzyskania decyzji środowiskowej wymaganej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.).

## 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1172 K polegająca na wykonaniu chodnika oraz poboczy w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”, działki nr ewid.: 147, 22/1, 35/1, obręb 0004 Cieplice, jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza.

### **Nazwa i adres Inwestora**

Powiat Miechowski, ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów – reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

### **Jednostka projektująca**

H-Z Projekt Michał Dyrdół  
Micigózd, ul. Południowa 52 b  
26-065 Piekoszów

### **Sporządzający Informację**

Michał Dyrdół

### **Data opracowania**

Listopad 2023 r.

## **1. Podstawa opracowania**

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 869 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

## **2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.**

Przewidywany zakres robót budowlanych:

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie lewostronnego chodnika,
- Wykonanie prawostronnego chodnika w km 1+044,60 - 1+114,60;
- Wykonanie prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m z kruszywa w km 1+010,41 - 1+044,60;
- Wykonanie prawostronnego pobocza o szerokości 1,0 m o nawierzchni bitumicznej w km 1+114,60 - 1+180,00;
- Wykonanie zjazdów zwykłych z kostki betonowej,
- Przebudowa rowów odwadniających,
- Wykonanie umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi wraz z wypełnieniem otworów humusem,
- Oznakowanie drogi.

## **3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,

## **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót**

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.

b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy

- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

#### Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

#### Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z, pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

#### Koordinator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

#### Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe ).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

#### Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę

operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.) .

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest konieczne wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

### 3. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 3 lipca 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0015(2)/17

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2016r. poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2016r. poz. 290*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Paweł Dyrdół**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**

**do projektowania**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń.**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



Otrzymują:

1. Pan Michał Paweł Dyrdół  
ul. Kaznowskiego 3/81  
25-636 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Michałowi Pawłowi Dyrdółowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 4 kwietnia 1984 roku w Busku-Zdroju  
**nr ewidencyjny SWK/0067/PBD/17**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy - Prawo budowlane do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



#### 4. Kopia zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-DA1-4YN-3UD \*

Pan Michał Paweł Dyrdół o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0161/14

adres zamieszkania ul. Kaznowskiego 3/81, 25-636 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-13 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 5. Oświadczenie projektanta

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d punkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków -  
Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km  
od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”**

położonej na działkach nr ewid.: 147, 22/1, 35/1, obręb 0004 Cieplice,  
jedn. ewid. 120802\_2 Gołcza

**Lokalizacja:**

Gmina Gołcza

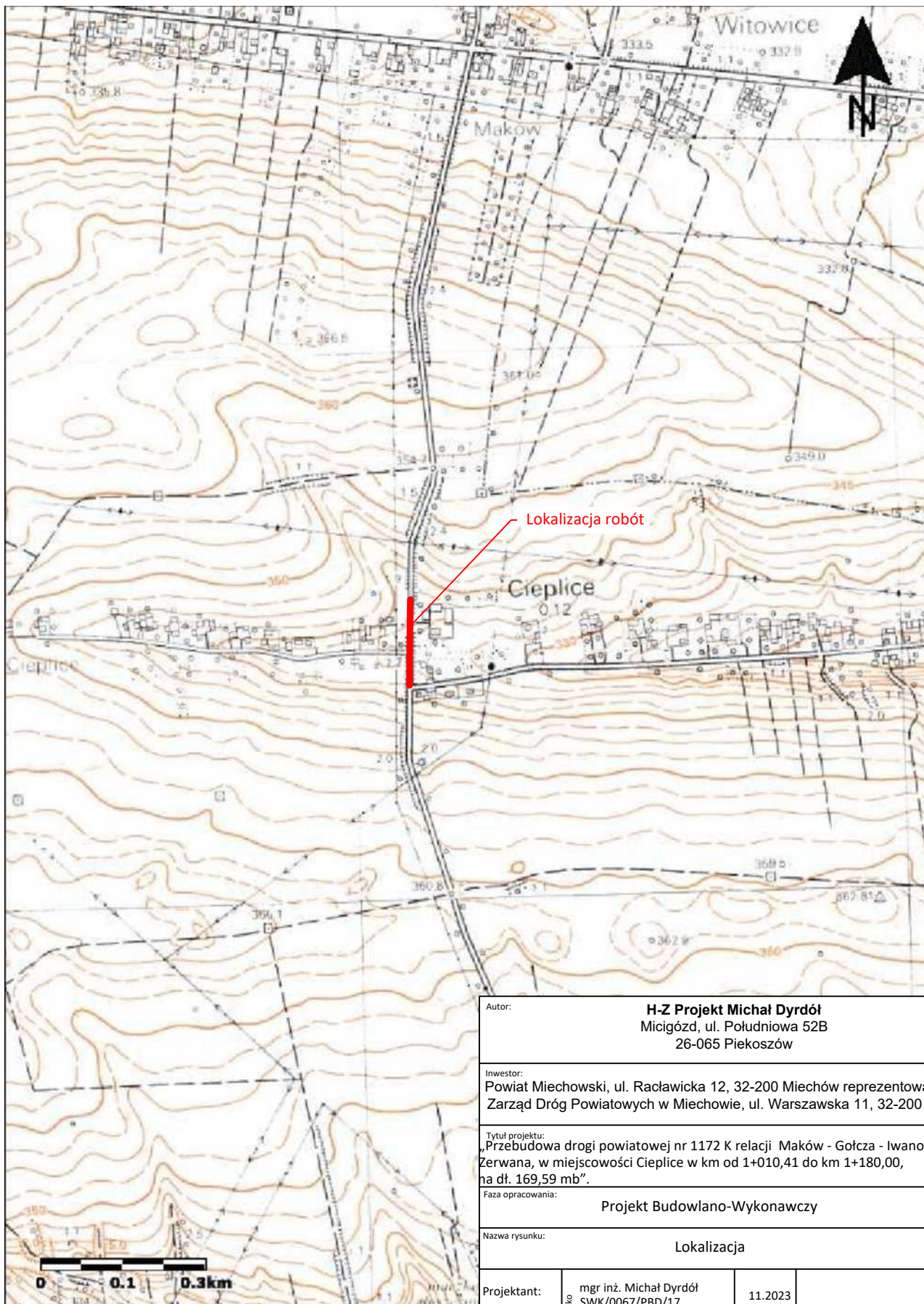
Obręb 0004 Cieplice, dz.nr ewid.: 147, 22/1, 35/1

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

Projektant:  <b>mgr inż. Michał Dyrdół</b> SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	Data, podpis:  Listopad 2023 r.
---	---------------------------------------

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”

## 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Autor: <b>H-Z Projekt Michał Dyrdół</b> Micigózd, ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów			
Inwestor: Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów			
Tytuł projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Gołcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dł. 169,59 mb”.			
Faza opracowania: <b>Projekt Budowlano-Wykonawczy</b>			Skala: <b>1 : 10 000</b>
Nazwa rysunku: <b>Lokalizacja</b>			
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	11.2023	Nr rysunku:
Imię i Nazwisko		Data	1
		Podpis	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

GG.6640.978.2023

Miejscowość

Cieplice

Jednostka ewidencyjna

identyfikator nazwa

120802\_2 Golcza

Obręb ewidencyjny

identyfikator nazwa

120802\_2.0004 Cieplice

Nr działki:

143/2, 146/1, 146/2, 147, 22/1, 22/4, 24/1, 25/2, 32, 33/1, 33/5, 33/6, 35/1, 35/2

Skala mapy

1 : 500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątny płaski wysokości

2000/7 PL-EVRF2007- NH

Arkusz mapy:

7.132.11.22.4.2, 7.132.11.22.4.4

Nie badano służebności gruntowych dla działek przedmiotowych

Zakres opracowania:

Firma: XGEO Usługi geodezyjne  
Wiktor Stęsiński  
USŁUGI GEODEZYJNE Wiktor Stęsiński  
25 - 734 K'elce, ul. Jagiellońska 70  
budynnek Cefarmu, III piętro  
t. 504-780-972, biuro@xgeo.net.pl  
NIP 7262419525, REGON 361140537

Opracował mgr inż. Wiktor Stęsiński upr.zaw 22371

Wiktor Stęsiński  
Geodeta uprawniony  
upr. nr 22371

Kielce dnia: 24.07.2023

XGEO Wiktor Stęsiński  
USŁUGI GEODEZYJNE  
25 - 734 K'elce, ul. Jagiellońska 70  
budynnek Cefarmu, III piętro  
t. 504-780-972, biuro@xgeo.net.pl  
NIP 7262419525, REGON 361140537

Ze niniejszego dokumentu został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GG.6640.978.2023

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Miechowski

Wykonawca prac geodezyjnych

Xgeo Usługi Geodezyjne  
Wiktor Stęsiński

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji

Protokół weryfikacji nr GG.6640.978.2023\_1 z dnia 07.08.2023

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

Wiktor Stęsiński  
Geodeta uprawniony  
upr. nr 22371

LEGENDA:

Krawędź jezdni

Krawędź pobocza

Oś drogi

Krawężnik

Obrzeże

Ściek przykrawężnikowy

Krawędź zjazdów zwykłych

Rów odwadniający umocniony pł. bet. ażur.

Wpust deszczowy z przykanalikiem

Przepręst

Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa

Nawierzchnia peronu - kostka betonowa

Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Nawierzchnia pobocza z betonu asfaltowego

Nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa

Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy

Umocnienie istniejących skarp i rowów

Rozbórka obiektów budowlanych

Barierki ochronne

Autor:

H-Z Projekt Michał Dyrđół  
Micigózd, ul. Południowa 52B  
26-065 Piekoszów

Investor:

Powiat Miechowski, ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Tytuł projektu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1172 K relacji Maków - Golcza - Iwanowice - Zerwana, w miejscowości Cieplice w km od 1+010,41 do km 1+180,00, na dz. 169,59 mb²”.

Faza opracowania:

Projekt Architektoniczno-Budowlany

Nazwa rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant:

mgr inż. Michał Dyrđół  
SWK/0067/PBD/17

Imię i Nazwisko

11.2023

Data

Podpis

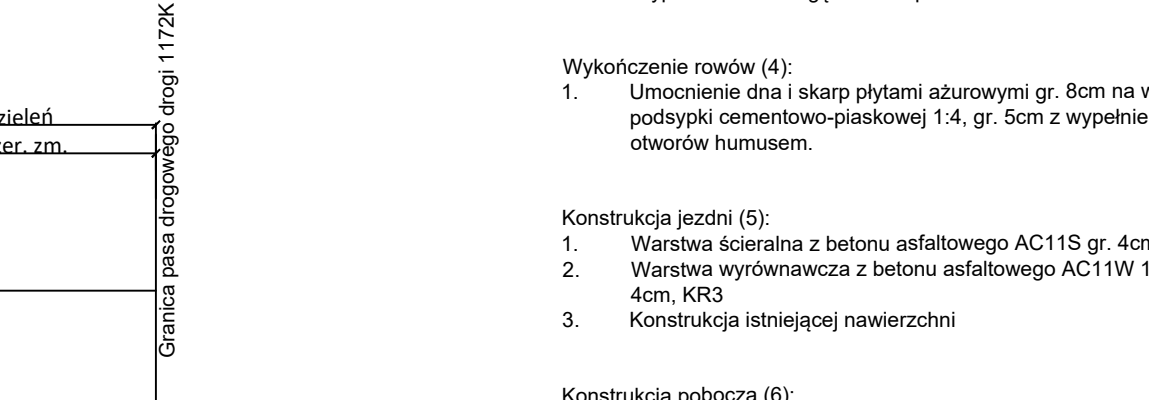
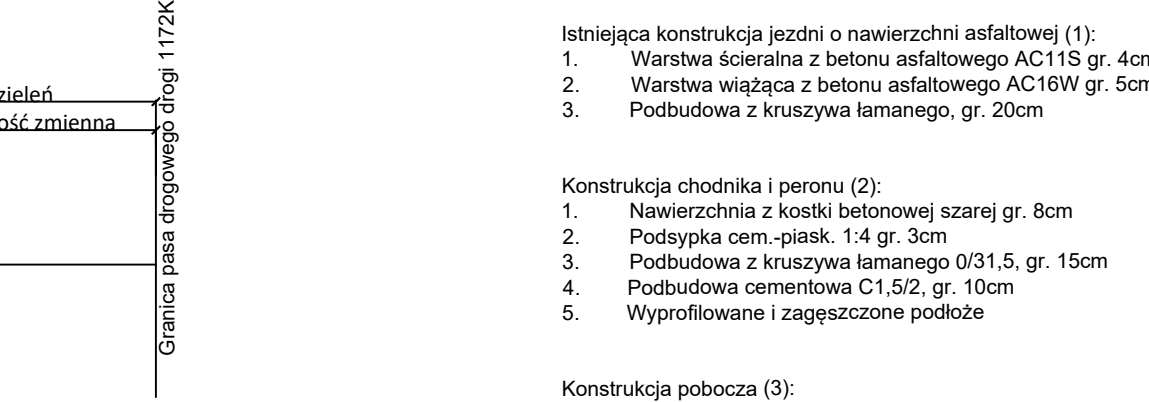
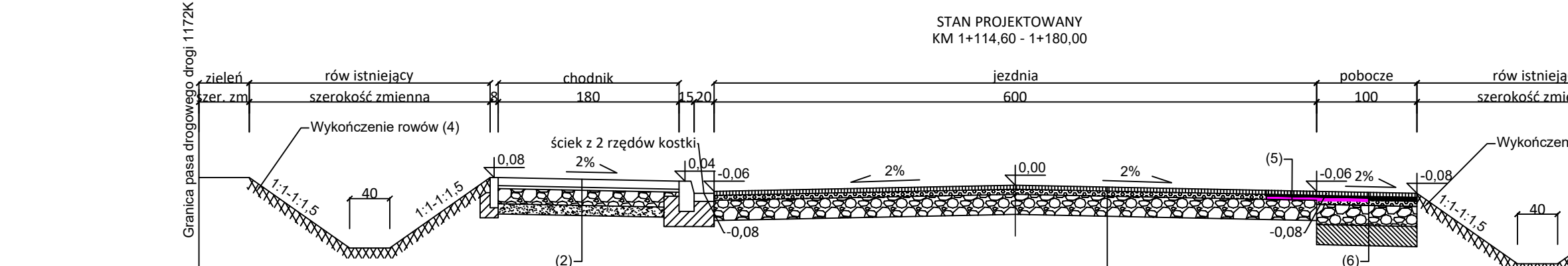
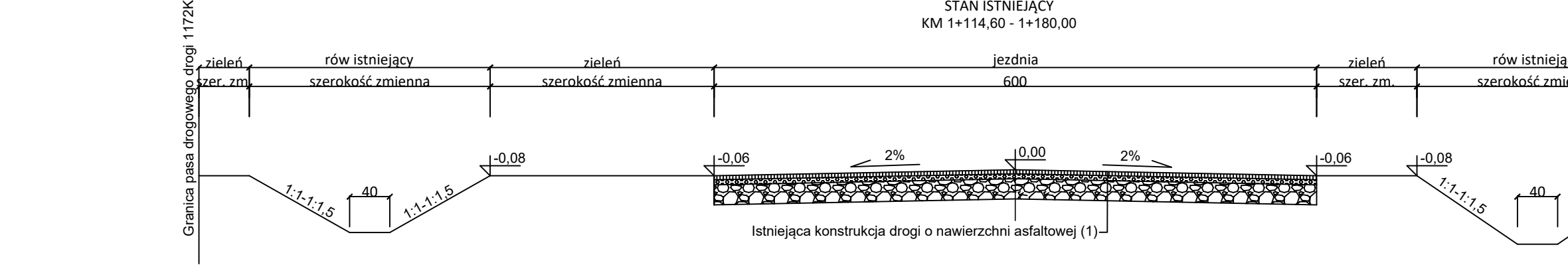
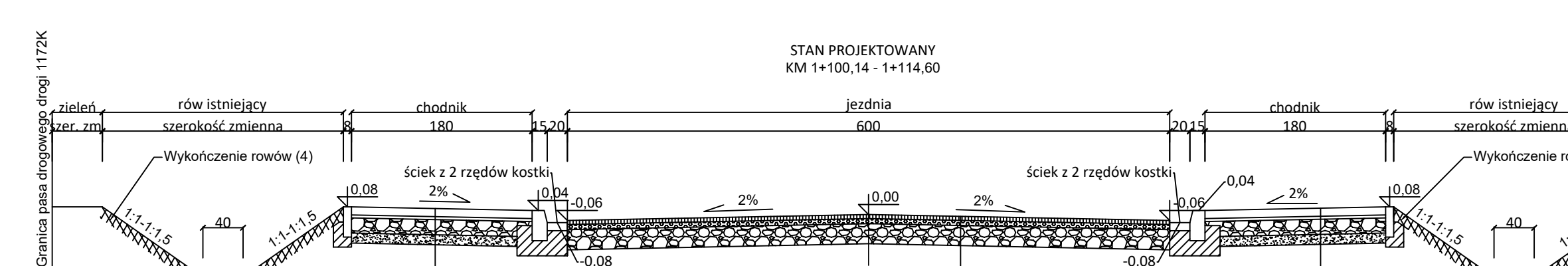
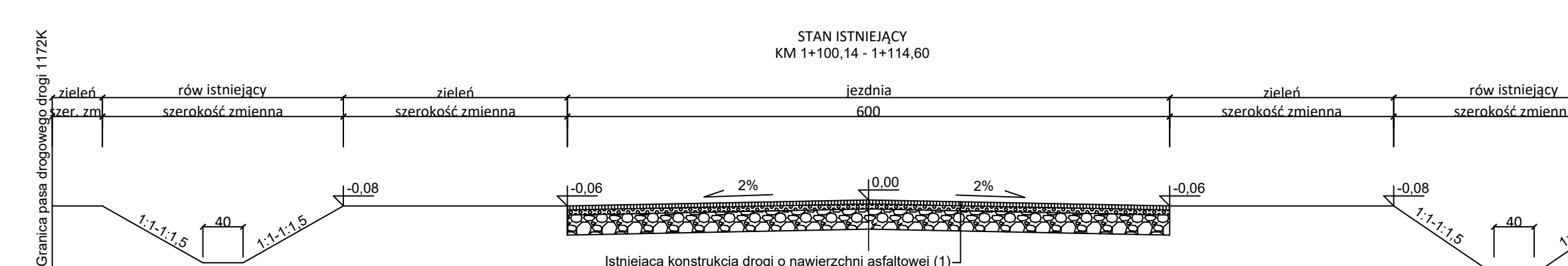
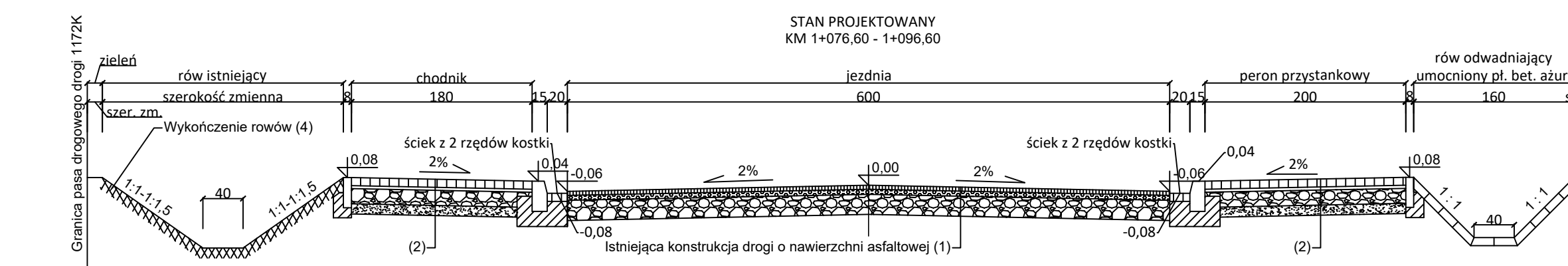
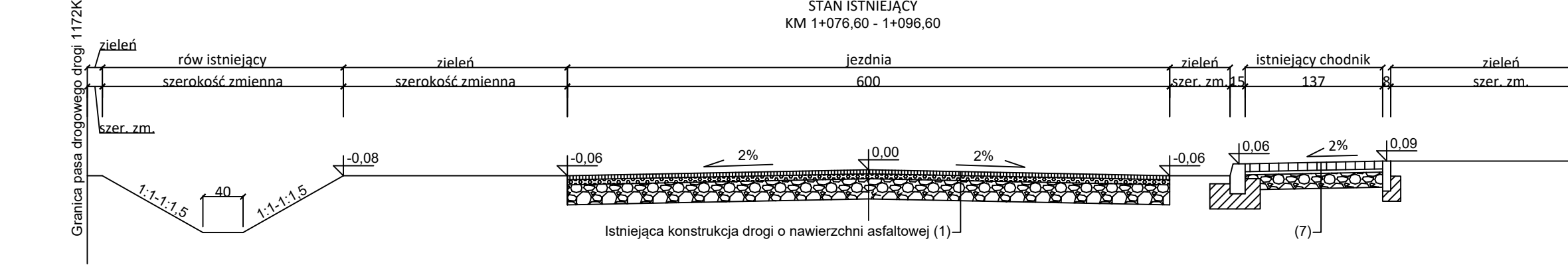
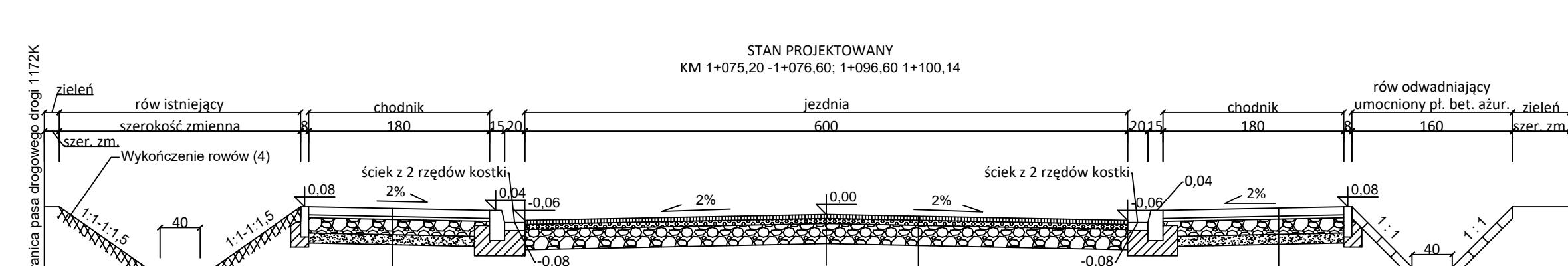
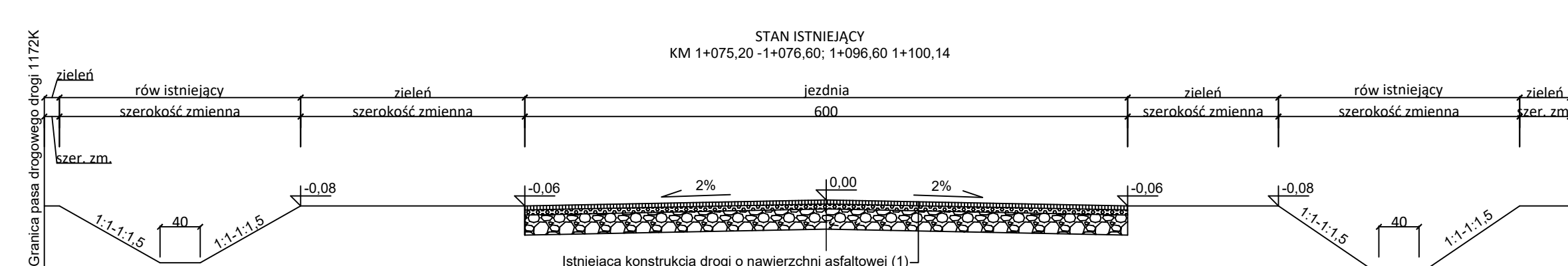
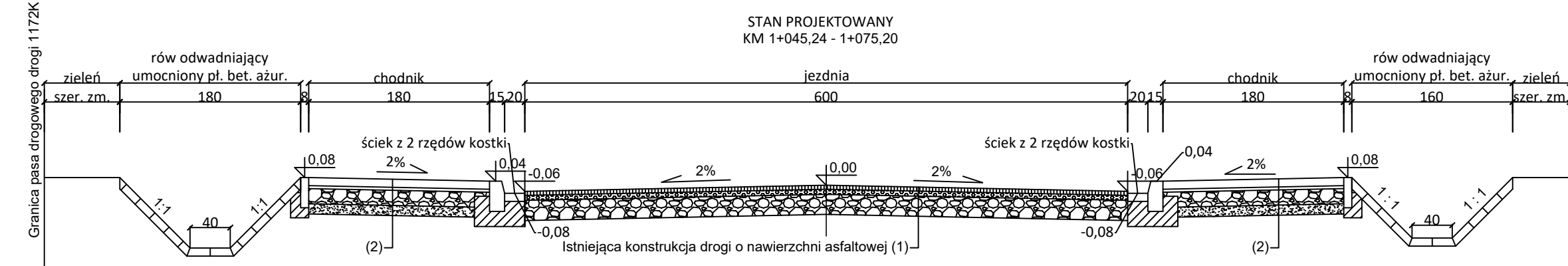
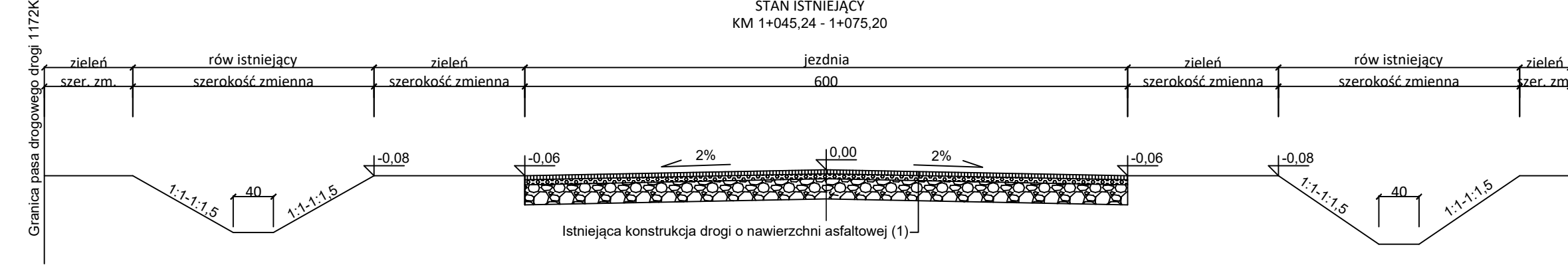
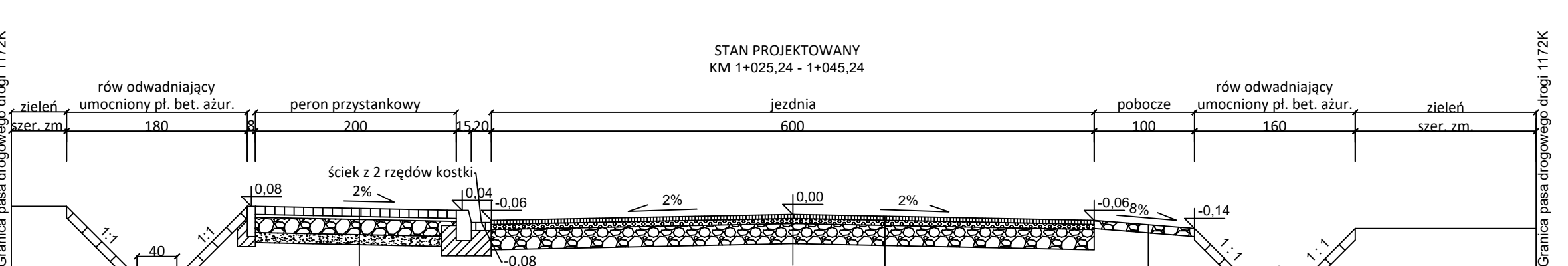
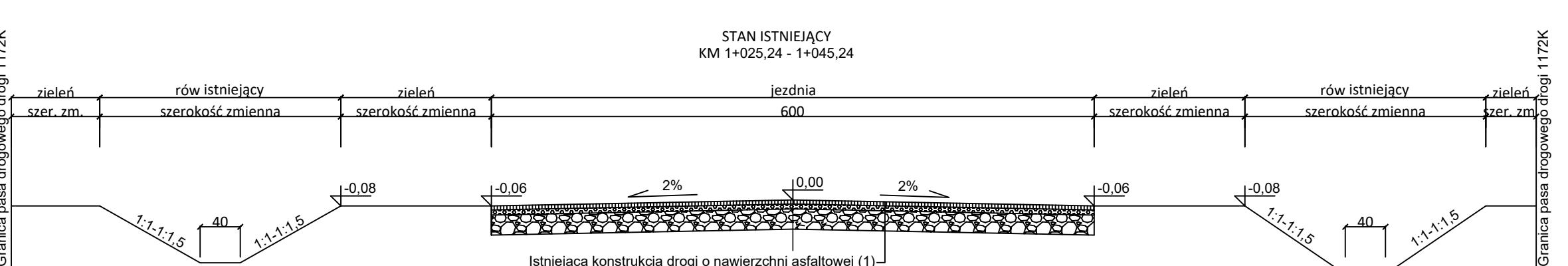
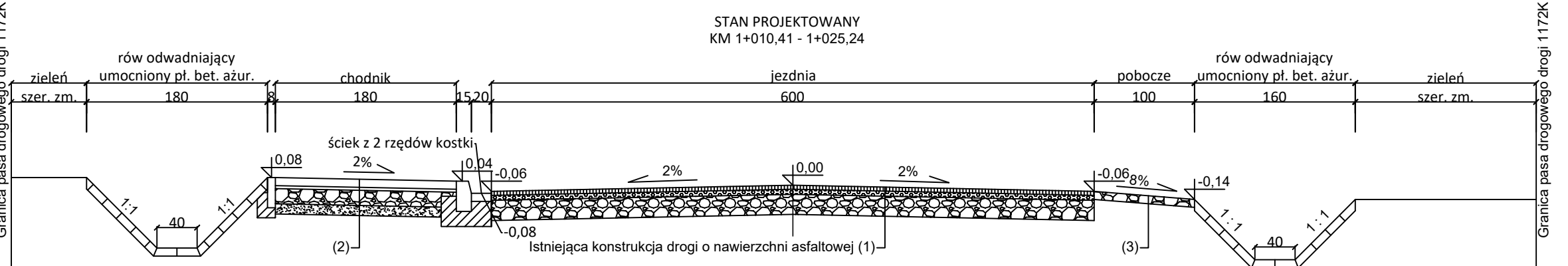
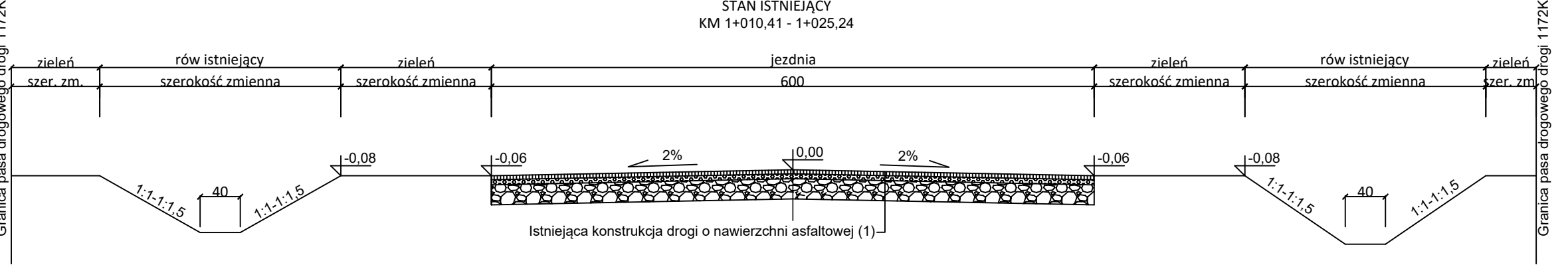
Skala:

1 : 500

Nr rysunku:

2





- Istniejąca konstrukcja jezdni o nawierzchni asfaltowej (1):
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
  2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
  3. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm

- Konstrukcja chodnika i peronu (2):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
  2. Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
  4. Podbudowa cementowa C15/2, gr. 10cm
  5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja pobocza (3):
1. Kruzywo łamane 0/31,5, gr. 8cm
  2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Wykończenie rowów (4):
1. Umocnienie dna i skarp płytami azurowymi gr. 8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 5cm z wypełnieniem otworów humusem.

- Konstrukcja jezdni (5):
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
  2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 100 kg/m<sup>2</sup> gr. 4cm, KR3
  3. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

- Konstrukcja pobocza (6):
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR3
  2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> gr. 4cm, KR3
  3. Siatka wzmacniająca
  4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm, KR3
  5. Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 20cm
  6. Podbudowa cementowa Rm=2,5 MPa gr. 15cm
  7. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Istniejąca konstrukcja chodnika (7):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
  2. Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm

H-Z Projekt Michał Dyrdał Miejsce, ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów			
Inwestor: Powiat Miechowski, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów reprezentowany przez Zarząd Drog Powiatowych w Miechowie, ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów			
Projektant: mgr inż. Michał Dyrdał SWN/0067/PB0/L7			
Data sporządzenia: 11.2023			
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny			
Skala: 1:50			
Wzrostki: 3			